

# OLYMPIAN™



## GEH275-4

Grupo electrógeno diesel  
Exclusivamente a través de su concesionario Cat®

Cumple con la legislación europea sobre  
emisiones de gases de escape Nivel II  
Apto para aplicaciones móviles en la Comunidad Europea

Es posible que la imagen que se muestra no refleje el paquete real

Valores de potencia de salida		
Modelo de grupo electrógeno - 3 Fase	Continua*	Emergencia*
380-415V,50Hz	250,0 kVA 200,0 kW	275,0 kVA 220,0 kW
	-	-
	-	-

\* Consulte las definiciones de valores de la página 4.  
Valores con factor de potencia 0,8

Datos técnicos		
Modelo y fabricante de motor	Perkins 1306C-E87TAG6	
Modelo de alternador	LL5014J	
Tipo de bancada	Mécanosoudé en acier	
Tipo/valor de interruptor	3 Mole MCCB	
Frecuencia	50 Hz	60 Hz
Velocidad del motor	1500	-
Capacidad del depósito de combustible: litros (galones estadounidenses)	350 (92,5)	
Consumo de combustible, Continua: l/h (galón estadounidense/h)	53,3 (14,1)	-
Consumo de combustible, Emergencia: l/h (galón estadounidense/h)	58,1 (15,3)	-

## Datos técnicos del motor

Datos físicos	
<b>Fabricante:</b>	Perkins
<b>Modelo:</b>	1306C-E87TAG6
<b>Nº de cilindros/alineación:</b>	6 / En línea
<b>Ciclo:</b>	4-tiempo
<b>Aspiración:</b>	Carga De TurboCharged Aa Refrescada
<b>Sistema de enfriamiento:</b>	Agua
<b>Tipo de regulador:</b>	Electrónico
<b>Clase de regulador:</b>	ISO 8528 G2
<b>Relación de compresión:</b>	16.9:1
<b>Cilindrada:</b> litros (pulg. cúbicas)	8,7 (530,9)
<b>Diámetro/Carrera:</b> mm (pulg.)	116,6 (4,6) / 135,9 (5,4)
<b>Momento de inercia:</b> kg/m <sup>2</sup> (lb/pulg <sup>2</sup> )	1,54 (5266)
<b>Sistema eléctrico del motor:</b>	
-Tensión/Tierra:	24/Negativa
-Amperios del cargador de baterías:	45
<b>Peso:</b> kg (lb)	-Seco: 671 (1479)
	-Con líquidos: 698 (1539)

Sistema de aire	50 Hz	60 Hz
<b>Tipo de filtro de aire:</b>	Paper Element	
<b>Flujo de aire de combustión:</b> m <sup>3</sup> /min (cfm)		
-Emergencia:	22,1 (780)	-
-Continua:	20,6 (727)	-
<b>Restricción máx. en admisión de aire</b>		
de combustión: kPa (en H <sub>2</sub> O)	6,2 (25,0)	-
<b>Flujo del aire de refrigeración del radiador:</b>		
m <sup>3</sup> /min (cfm)	349,8 (12353)	-
<b>Restricción máx. externa en el caudal de aire</b>		
de refrigeración: Pa (in H <sub>2</sub> O)	125 (0,5)	-

Sistema de refrigeración	50 Hz	60 Hz
<b>Capacidad del sistema de refrigeración :</b>		
l (galones estadounidenses)	24,7 (6,5)	-
<b>Tipo de bomba de agua:</b>	Centrífuga	
<b>Calor disipado en el agua y</b>		
aceite lubricante: kW (Btu/min.)		
-Emergencia:	101,0 (5744)	-
-Continua:	98,0 (5573)	-
<b>Radiación de calor a la sala:</b> Radiación de calor desde el motor y el alternador		
kW (Btu/min)		
<b>Emergencia:</b>	27,3 (1553)	-
<b>-Continua:</b>	23,3 (1325)	-
<b>Consumo del ventilador del radiador:</b>		
kW (hp)	9,9 (13,3)	-
Sistema de refrigeración diseñado para operar en condiciones ambientales de hasta 50 °C (122 °F). Contacte con su distribuidor local de Olympian para obtener información acerca de los valores de potencia en condiciones específicas de la instalación.		

Sistema de lubricación	
<b>Tipo de filtro de aceite:</b>	Hacer girar-En, Flujo completo
<b>Capacidad total de aceite en litros</b> (galones estadounidenses):	26,4 (7,0)
<b>Capacidad del cárter en litros</b> (galones estadounidenses):	22,7 (6,0)
<b>Tipo de aceite:</b>	API CI-4
<b>Sistema de enfriamiento:</b>	Agua

Rendimiento	50 Hz	60 Hz
<b>Velocidad del motor:</b> rpm	1500	-
<b>Potencia bruta del motor:</b> kW (hp)		
-Emergencia:	250,0 (335,0)	-
-Continua:	228,0 (306,0)	-
<b>BMEP:</b> kPa (psi)		
-Emergencia:	2297,0 (333,2)	-
-Continua:	2095,0 (303,8)	-
<b>Potencia de regeneración:</b> kW	20,8	-

Sistema de combustible	50 Hz	60 Hz		
<b>Tipo de filtro de combustible:</b>	Elemento recambiable			
<b>Combustible recomendado:</b>	Diesel Clase A2			
<b>Consumo de combustible:</b> l/h (galón estadounidense/h)				
	<b>110% Carga</b>	<b>100% Carga</b>	<b>75% Carga</b>	<b>50% Carga</b>
<b>Continua</b>				
50 Hz	58,1 (15,3)	53,3 (14,1)	42,1 (11,1)	31,7 (8,4)
60 Hz	-	-	-	-
<b>Emergencia</b>				
50 Hz		58,1 (15,3)	45,4 (12,0)	33,8 (8,9)
60 Hz		-	-	-
(Basado en combustible diesel con un peso específico de 0,85 y conforme a BS2869, Clase A2)				

Sistema de escape	50 Hz	60 Hz
<b>Tipo de silenciador:</b>	Industrial	
<b>Modelo y unidades de silenciadores:</b>	SD100 (1)	
<b>Pérdida de carga total en el sistema</b>		
del silenciador: kPa (pulg. de Hg)	8,70 (2,569)	-
<b>Nivel de reducción de ruido del</b>		
silenciador: dB	12	-
<b>Máx contrapresión permitida:</b>		
kPa (pulg. de Hg)	10,7 (3,2)	-
<b>Caudal de gases de escape:</b> m <sup>3</sup> /sec (cfm)		
-Emergencia:	44,5 (1572)	-
-Continua:	40,5 (1430)	-
<b>Temperatura de gases de escape:</b> °C (°F)		
-Emergencia:	579 (1074)	-
-Continua:	526 (979)	-

## Características del alternador

Concepto	50 Hz				60 Hz				
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V					
Capacidad de arranque del motor* kVA	623	585	536	686	-	-	-	-	-
Capacidad de cortocircuito**%	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Reactancias: Por unidad									
Xd	2,446	2,633	2,917	2,130	-	-	-	-	-
X'd	0,112	0,120	0,133	0,100	-	-	-	-	-
X''d	0,067	0,072	0,080	0,058	-	-	-	-	-

Las reactancias mostradas se aplican a valores de potencia continua.

\* Basado en una caída de tensión del 30%.

\*\* Con grupo electrógeno equipado con imanes permanentes o excitación AREP (opcionales).

## Datos técnicos del alternador

Datos físicos	
Fabricante:	OLYMPIAN
Modelo:	LL5014J
Nº de cojinetes:	1
Clase de aislamiento:	H
Código de paso del devanado:	2/3 - 6
Cables:	12
Índice de protección contra entrada de elementos:	IP23
Sistema de excitación:	Shunt
Modelo de AVR:	R250

Datos de funcionamiento	
Sobrevelocidad: RPM	2250
Regulación de la tensión (estado estable):	+/- 0.5
Forma de onda NEMA = TIF:	50
Forma de onda IEC = THF:	2.0%
Contenido total de armónicos LL/LN:	4.0%
Radiointerferencia:	Supresión conforme a la norma europea EN61000-6
Calor radiado: kW (Btu/min.)	
-50 Hz:	16,3 (927)
-60 Hz:	-

