

# OLYMPIAN™



## GES275-3

*Gruppo elettrogeno diesel  
In esclusiva dal vostro concessionario Caterpillar®*

| Potenze nominali di uscita    |                       |                       |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Modello di gruppo elettrogeno | Potenza continua*     | Potenza di emergenza* |
| -                             | -                     | -                     |
| 440/254V, 60Hz                | 250,0 kVA<br>200,0 kW | 275,0 kVA<br>220,0 kW |

\* Vedere le definizioni delle potenze nominali a pagina 4.  
Prestazioni a costi 0,8

| Dati Tecnici  |                             |             |
|---|-----------------------------|-------------|
| Marca e modello del motore  | Scania DC9 65A 10-93        |             |
| Modello di alternatore  | GTA252 All                  |             |
| Tipo di basamento   | Acciaio per Servizi Pesanti |             |
| Modello/Potenza dell'interruttore                                     | 3 poli MCCB                 |             |
| Frequenza   | 50 Hz                       | 60 Hz       |
| Velocità del motore   | -                           | 1800        |
| Capacità del serbatoio combustibile: litri (gall. USA)                | 250 (66,0)                  |             |
| Consumo di combustibile, Potenza continua: l/ora (gall. USA /ora)     | -                           | 57,1 (15,1) |
| Consumo di combustibile, Potenza di emergenza: l/ora (gall. USA /ora) | -                           | 59,6 (15,7) |

## Dati tecnici del motore

| Dati fisici  |  |
|--|--|
| Costruttore:   | Scania                                 |
| Modello:   | DC9 65A 10-93                          |
| Numero di cilindri/Disposizione:                           | 5 / In linea                           |
| Ciclo:   | 4 Corsa                                |
| Aspirazione:   | Sovralimentato con interrefrigerazione |
| Tipo di raffreddamento:                                    | Acqua                                  |
| Tipo di regolatore:  | Elettronico                            |
| Classe del regolatore:                                     | ISO 8528 G2                            |
| Rapporto di compressione:                                  | 18,1                                   |
| Cilindrata: litri (cu.in)                                  | 8,9 (543,1)                            |
| Alesaggio/Corsa: mm (in)                                   | 127,0 (5,0)                            |
| Momento d'inerzia: kg m <sup>2</sup> (lb/in <sup>2</sup> ) | 2,74 (9363)                            |
| Impianto elettrico del motore:                             |  |
| -Tensione/Terra:   | 24/Negativo                            |
| -Carica batteria (A):                                      | 10                                     |
| Peso: kg (lb)  |  |
| -Secco:  | 887 (1955)                             |
| -Umido:  | 940 (2072)                             |

| Sezione aria  | 50 Hz                 | 60 Hz         |
|---|-----------------------|---------------|
| Tipo di filtro dell'aria:   | Elemento sostituibile |               |
| Portata dell'aria di combustione: m <sup>3</sup> /min (cfm)                   |                       |               |
| -Potenza di emergenza:  | -                     | 21,1 (745)    |
| -Potenza continua:  | -                     | 20,2 (715)    |
| Massima depressione dell'aria di aspirazione: kPa (H <sub>2</sub> O)          | -                     | 4,9 (19,7)    |
| Portata dell'aria di raffreddamento del radiatore: m <sup>3</sup> /min (cfm)  | -                     | 390,0 (13773) |
| Contropressione esterna al flusso di raffreddamento: Pa (in H <sub>2</sub> O) | -                     | 245 (1,0)     |

| Impianto di raffreddamento  | 50 Hz      | 60 Hz        |
|---|------------|--------------|
| Impianto di raffreddamento Capacità: litri (gall. USA)  | -          | 57,0 (15,1)  |
| Tipo di pompa dell'acqua:   | Centrifugo |              |
| Calore smaltito dall'acqua e dall'olio di lubrificazione: kW (BTU/min)  |            |              |
| -Potenza di emergenza:  | -          | 106,0 (6028) |
| -Potenza continua:  | -          | 98,0 (5573)  |
| Calore irraggiato nell'ambiente: kW (BTU/min)   |            |              |
| -Potenza di emergenza:  | -          | 28,0 (1592)  |
| -Potenza continua:  | -          | 26,0 (1479)  |
| Potenza assorbita dal ventilatore del radiatore: kW (hp)  | -          | 9,0 (12,1)   |
| Impianto di raffreddamento progettato per funzionare a temperature ambiente fino a 50°C (122°F). Per le potenze nominali in condizioni specifiche di lavoro, rivolgersi al concessionario FG Wilson locale. |            |              |

| Impianto di lubrificazione          |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Tipo di filtro olio:                | Rotazione avviata, Pieno flusso |
| Capacità totale olio: l (gall. USA) | 37,0 (9,8)                      |
| Coppa dell'olio: l (gall. USA)      | 29,0 (7,7)                      |
| Tipo di olio:                       | API CE or CF                    |
| Tipo di raffreddamento:             | Acqua                           |

| Prestazioni                          | 50 Hz | 60 Hz          |
|--------------------------------------|-------|----------------|
| Velocità del motore: giri/min        | -     | 1800           |
| Potenza massima del motore: kW (hp)  |       |                |
| -Potenza di emergenza:               | -     | 275,0 (369,0)  |
| -Potenza continua:                   | -     | 253,0 (339,0)  |
| Pressione media effettiva: kPa (psi) |       |                |
| -Potenza di emergenza:               | -     | 2068,0 (299,9) |
| -Potenza continua:                   | -     | 1902,0 (275,9) |
| Potenza di recupero: kW              |       | 38,0           |

| Impianto del combustibile  |                       |             |             |            |
|--|-----------------------|-------------|-------------|------------|
| Tipo di filtro combustibile:   | Elemento sostituibile |             |             |            |
| Combustibile raccomandato:   | Diesel                |             |             |            |
| Consumo di combustibile: l/ora (gall./ora USA)   |                       |             |             |            |
|  | 110% Carico           | 100% Carico | 75% Carico  | 50% Carico |
| Potenza continua:  |                       |             |             |            |
| 50 Hz  | -                     | -           | -           | -          |
| 60 Hz  | 59,6 (15,7)           | 57,1 (15,1) | 46,3 (12,2) | 30,3 (8,0) |
| Potenza di emergenza:  |                       |             |             |            |
| 50 Hz  | -                     | -           | -           | -          |
| 60 Hz  | 59,6 (15,7)           | 50,3 (13,3) | 34,2 (9,0)  |            |
| (basato su combustibile diesel con peso specifico di 0,85 e conforme alla norma BS2869, classe A2) |                       |             |             |            |

| Impianto di scarico  | 50 Hz     | 60 Hz        |
|--|-----------|--------------|
| Tipo di silenziatore:  | Livello 1 |              |
| Modello di silenziatore e quantità:                                      | SD125 (1) |              |
| Perdita di pressione attraverso il sistema del silenziatore: kPa (in Hg) | -         | 0,20 (0,059) |
| Riduzione del livello di rumore del silenziatore: dB                     | -         | 10           |
| Contro-pressione massima ammissibile: kPa (in Hg)                        | -         | 5,9 (1,7)    |
| Portata dei gas di scarico: m <sup>3</sup> /min (cfm)                    |           |              |
| -Potenza di emergenza:   | -         | 50,0 (1766)  |
| -Potenza continua:   | -         | 48,0 (1695)  |
| Temperatura dei gas di scarico: °C (°F)                                  |           |              |
| -Potenza di emergenza:   | -         | 500 (932)    |
| -Potenza continua:   | -         | 468 (874)    |

## Prestazioni dell'alternatore

| Dati  | 50 Hz |   |   |   | 60 Hz |          |   |   |                      |
|---|-------|---|---|---|-------|----------|---|---|----------------------|
|   |       |   |   |   |       | 380/220V |   |   | 440/254V<br>220/127V |
| Capacità di avviamento di motori elettrici* kVA | -     | - | - | - | -     | 324      | - | - | 431                  |
| Capacità corto circuito** %                     | -     | - | - | - | -     | 300      | - | - | 300                  |
| Reattanze:<br>per unità                         |       |   |   |   |       |          |   |   |                      |
| Xd  | -     | - | - | - | -     | 3,980    | - | - | 2,970                |
| X'd   | -     | - | - | - | -     | 0,210    | - | - | 0,160                |
| X''d  | -     | - | - | - | -     | 0,165    | - | - | 0,123                |

Le reattanze indicate sono applicabili alle potenze continue.

\* Basata su una caduta di tensione del 30%. Una maggiore capacità di avviamento di motori elettrici è disponibile su richiesta con alternatore a magnete permanente o con eccitazione mediante avvolgimenti ausiliari sullo statore.

\*\* Con alternatore a magnete permanente o con eccitazione mediante avvolgimenti ausiliari sullo statore, disponibili su richiesta.

## Dati tecnici dell'alternatore

| Dati fisici                      |            |
|----------------------------------|------------|
| Costruttore:                     | OLYMPIAN   |
| Modello:                         | GTA252 All |
| Numero di supporti:              | 1          |
| Classe di isolamento:            | H          |
| Passo di bobinatura (codice)     | 2/3 - -    |
| Cavi:                            | 12         |
| Grado di protezione in ingresso: | IP21       |
| Sistema di eccitazione:          | BRUSHLESS  |
| Modello di AVR:                  | GRT7-TH4E  |

| Dati operativi   |  |
|--|--|
| Sovravelocità: giri/min                                | 2250   |
| Regolazione della tensione<br>(in regime stazionario): | +/- 0.5  |
| Forma dell'onda Nema = Tif:                            | 50   |
| Forma dell'onda IEC = Thf:                             | 2.0%   |
| Contenuto totale armoniche LL/LN:                      | 5.0%   |
| Interferenze radio:                                    | Soppressione in linea con la norma europea EN61000-6 |
| Calore irraggiato: kW (BTU/min)                        |  |
| -50 Hz:  | -  |
| -60 Hz:  | 25,8 (1467)  |

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rappresentante Olympian.

