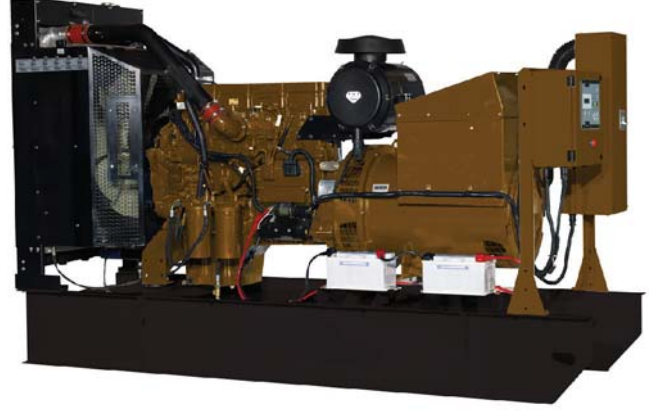


OLYMPIAN™

GEP450-4

مولد الديزل
متوفر فقط من موزع Cat® الخاص بك



تقديرات الخرج

| طراز المولد | تحضير* | استعداد* |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 415-380 فولت، 50 هرتز | 400.0 كيلو فولت أمبير | 450.0 كيلو فولت أمبير |
| | 320.0 كيلو وات | 360.0 كيلو وات |

* راجع تعريفات التقديرات في الصفحة 4. التقديرات عند عامل قدرة 0.8.

البيانات الفنية

| | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| نوع المحرك وطرازه: | Perkins 2206C-E13TAG3 |
| طراز مولد التيار المتردد: | LL6114D |
| نوع الإطار الأساسي: | فولاذ مصنع للخدمات الشاقة |
| نوع قاطع الدائرة: | قاطع تيار مقولب ثلاثي القطب |
| التردد: | 50 هرتز |
| سرعة المحرك: لفة في الدقيقة | 1500 |
| سعة خزان الوقود: لتر (جالون أمريكي) | 867 (229.0) |
| استهلاك الوقود، تحضير: لتر/ساعة (جالون أمريكي/ساعة) | 85.5 (22.6) |
| استهلاك الوقود، استعداد: لتر/ساعة (جالون أمريكي/ساعة) | 94.2 (24.9) |

البيانات الفنية للمحرك

| البيانات المادية | |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| شركة التصنيع: | Perkins |
| الطرز: | 2206C-E13TAG3 |
| عدد الأسطوانات/المحاذاة: | 6 / متتالية |
| الدورة: | 4 أشواط |
| الحث: | هواء مولد عبر شاحن توربيني إلى تبريد لشحنة الهواء |
| طريقة التبريد: | الماء |
| نوع الإدارة: | إلكترونية |
| فئة الإدارة: | ISO 8528 G2 |
| نسبة الضغط: | 16.3:1 |
| الإزاحة: لتر (بوصة مكعبة) | (762.8) 12.5 |
| التجويف/الشوط: ملم (بوصة) | (6.2) 157.0/(5.1) 130.0 |
| لحظة القصور الذاتي: كجم متر ² (رطل بوصة ²) | (9465) 2.77 |
| نظام المحرك الكهربى: | |
| -الفولطية/الأرضى: | 24/سالب |
| -أمبير شاحن البطارية: | 70 |
| الوزن: كجم (رطل) - جاف: | (2868) 1301 |
| - ميل: | (2978) 1351 |

| نظام الهواء | |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| نوع فلتر الهواء: | عنصر ورقي 15 بوصة |
| تدفق هواء الاحتراق: متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | |
| -استعداد: | (968) 27.4 |
| -تحضير: | (943) 26.7 |
| الحد الأقصى لتقييد سحب هواء الاحتراق: كيلو باسكال (في H ₂ O) | (25.7) 6.4 |
| تدفق هواء تبريد الرادياتير: متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | (21168) 599.4 |
| التقييد الخارجى لتدفق هواء التبريد: باسكال (في H ₂ O) | (0.5) 125 |

| نظام التبريد | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| سعة نظام التبريد: | (11.9) 45.2 |
| لتر (جالون أمريكي) | |
| نوع مضخة الماء: | طرد مركزي |
| الرفض الحراري للماء وزيت التشحيم: كيلواط (وحدة حرارية بريطانية/دقيقة) | |
| -استعداد: | (7950) 139.8 |
| -تحضير: | (7251) 127.5 |
| الإشعاع الحراري بالغرفة: كيلواط (وحدة حرارية بريطانية/دقيقة) | |
| -استعداد: | (2161) 38.0 |
| -تحضير: | (2104) 37.0 |
| حمل مروحة الرادياتير: كيلو وات (حصان) | (16.1) 12.0 |
| نظام التبريد مصمم للعمل في ظروف محيطية يصل معدل درجة الحرارة بها إلى 50° مئوية (122° فهرنهايت). اتصل بوكيل Olympian المحلي الخاص بك لمعرفة تقديرات القدرة في ظل الظروف المعينة للموقع. | |

| نظام التشحيم | |
|--------------------------------------------|--------------------|
| نوع فلتر الزيت: | تدفق اقتصادي، كامل |
| سعة الزيت الإجمالية باللتر (جالون أمريكي): | 40.0 (10.6) |
| حوض الزيت باللتر (جالون أمريكي): | 38.0 (10.0) |
| نوع الزيت: | API CH4 SAE15W-40 |
| طريقة التبريد: | الماء |

| الأداء | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| سرعة المحرك: لفة في الدقيقة | 50 هرتز 1500 |
| طاقة المحرك الإجمالية: كيلو وات (حصان) | |
| -استعداد: | (553.0) 412.5 |
| -تحضير: | (494.0) 368.4 |
| الضغط الغرملى الفعال: كيلو باسكال (رطل في البوصة المربعة) | |
| -استعداد: | (382.8) 2639.0 |
| -تحضير: | (341.9) 2357.0 |
| الطاقة المتجددة: كيلو وات | 32.0 |

| نظام الوقود | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| نوع فلتر الوقود: عنصر قابل للاستبدال | | | | |
| الوقود المفضل: وقود ديزل من الفئة A2 | | | | |
| استهلاك الوقود: لتر/ساعة (جالون أمريكي/ساعة) | | | | |
| حمل 50% | حمل 75% | حمل 100% | حمل 110% | تحضير |
| (12.8) 48.3 | (17.8) 67.3 | (22.6) 85.5 | (24.9) 94.2 | 50 هرتز |
| | | | | 60 هرتز |
| استعداد | | | | |
| (14.1) 53.2 | (19.6) 74.2 | (24.9) 94.2 | | 50 هرتز |
| | | | | 60 هرتز |
| (استنادًا إلى وقود ديزل بكثافة نسبية تبلغ 0.85 ومتطابق مع BS2869، الفئة A2) | | | | |

| نظام العادم | |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|
| نوع الكاتم: | المستوى 1 |
| تقليل ضوضاء الكاتم | 243-6273 (1) |
| خفض الضغط عبر نظام الكاتم: كيلو باسكال (بوصة من الزئبق) | (0.685) 2.32 |
| مستوى تقليل ضوضاء الكاتم: ديسيبل | 11 |
| الحد الأقصى للضغط المرند المسموح به: كيلو باسكال (بوصة من الزئبق) | (3.0) 10.0 |
| تدفق غاز العادم: متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | |
| -استعداد: | (2677) 75.8 |
| -تحضير: | (2543) 72.0 |
| درجة حرارة غاز العادم: مئوية (°فهرنهايت) | |
| متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | |
| -استعداد: | (1166) 630 |
| -تحضير: | (1166) 630 |

بيانات أداء مولد التيار المتردد

| 60 هرتز | | | | | 50 هرتز | | | عنصر البيانات |
|---------|--|--|--|--|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|
| | | | | | فولت 220/380 | فولت 230/400 | فولت 240/415 | |
| | | | | | 840 | 923 | 987 | سعة بدء تشغيل الموتور * كيلو فولت أمبير |
| | | | | | 300 | 300 | 300 | سعة قصر الدائرة الكهربائي ** % |
| | | | | | | | | المفاعلات: للوحدة |
| | | | | | 3.476 | 3.138 | 2.915 | Xd |
| | | | | | 0.187 | 0.169 | 0.157 | X'd |
| | | | | | 0.131 | 0.118 | 0.110 | X''d |

المفاعلات الموضحة تسري على تقديرات الاستعداد.
* بناءً على انخفاض في الفولتية بمقدار 30%.
** مع مولد مغناطيس دائم أو إثارة AREP اختياريين.

البيانات الفنية لمولد التيار المتردد

| بيانات التشغيل | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 2250 | السرعة الزائدة: لفة في الدقيقة |
| +/- 0.5 | تنظيم الفولتية (حالة الاستعداد) (%): |
| 50 | شكل الموجة NEMA = TIF: |
| 2.0% | شكل الموجة IEC = THF: |
| 2.0% | إجمالي المحتوى التوافقي LL/LN: |
| تداخل موجات الراديو: الكبت متوافق مع المواصفة الأوروبية القياسية EN61000-6 | |
| حرارة المشع: كيلو وات) وحدة حرارية بريطانية/دقيقة) | |
| (1353) 23.8 | -50 هرتز: |
| | -60 هرتز: |

| البيانات المادية | |
|------------------|------------------------------------|
| OLYMPIAN | شركة التصنيع: |
| LL6114D | الطراز: |
| 1 | عدد المحامل: |
| H | فئة العازل: |
| 2/3 - 6 | درجة انحدار اللغائف - الرمز: |
| 12 | الأسلاك: |
| IP23 | تقدير حماية المدخل: |
| SHUNT (تفريع) | نظام الإثارة: |
| R450 | طراز المنظم الأوتوماتيكي للفولتية: |

