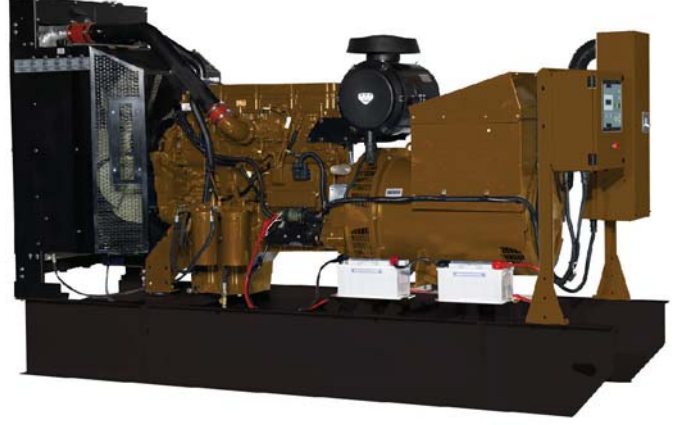


OLYMPIAN™

GEP400-3

مولد الديزل
متوفر فقط من موزع Cat® الخاص بك



تقديرات الخرج

| طراز المولد | تحضير* | استعداد* |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 415-380 فولت، 50 هرتز | 350.0 كيلو فولت أمبير | 400.0 كيلو فولت أمبير |
| | 280.0 كيلو وات | 320.0 كيلو وات |

* راجع تعريفات التقديرات في الصفحة 4. التقديرات عند عامل قدرة 0.8.

البيانات الفنية

| | |
|-----------------------------|---|
| Perkins 2206A-E13TAG2 | نوع المحرك وطرازه: |
| LL6114B | طراز مولد التيار المتردد: |
| فولاذ مصنع للخدمات الشاقة | نوع الإطار الأساسي: |
| قاطع تيار مقولب ثلاثي القطب | نوع قاطع الدائرة: |
| 60 هرتز | التردد: |
| 50 هرتز | سرعة المحرك: لفة في الدقيقة |
| 1500 | سعة خزان الوقود: لتر (جالون أمريكي) |
| (229.0) 867 | استهلاك الوقود، تحضير: لتر/ساعة (جالون أمريكي/ساعة) |
| (18.9) 71.4 | استهلاك الوقود، استعداد: لتر/ساعة (جالون أمريكي/ساعة) |
| (20.9) 79.1 | |

البيانات الفنية للمحرك

| البيانات المادية | |
|---|---|
| شركة التصنيع: | Perkins |
| الطراز: | 2206A-E13TAG2 |
| عدد الأسطوانات/المحاذاة: | 6 / متتالية |
| الدورة: | 4 أشواط |
| الحث: | هواء مولد عبر شاحن توربيني إلى تبريد لشحنة الهواء |
| طريقة التبريد: | الماء |
| نوع الإدارة: | إلكترونية |
| فئة الإدارة: | ISO 8528 G2 |
| نسبة الضغط: | 16.3:1 |
| الإزاحة: لتر (بوصة مكعبة) | (762.8) 12.5 |
| التجفيف/الشوط: ملم (بوصة) | (6.2) 157.0/(5.1) 130.0 |
| لحظة القصور الذاتي: كجم متر ² (رطل بوصة ²) | (9465) 2.77 |
| نظام المحرك الكهربائي: | |
| -الفولطية/الأرضي: | 24/سالب |
| -أمبير شاحن البطارية: | 70 |
| الوزن: كجم (رطل) - جاف: | (2868) 1301 |
| - ميل: | (2978) 1351 |

| نظام الهواء | |
|---|-------------------|
| نوع فلتر الهواء: | عنصر ورقي 15 بوصة |
| تدفق هواء الاحتراق: متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | |
| -استعداد: | (833) 23.6 |
| -تحضير: | (752) 21.3 |
| الحد الأقصى لتقييد سحب هواء الاحتراق: كيلو باسكال (في H ₂ O) | (25.7) 6.4 |
| تدفق هواء تبريد الرادياتير: متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | (21168) 599.4 |
| التقييد الخارجي لتدفق هواء التبريد: باسكال (في H ₂ O) | (0.5) 125 |

| نظام التبريد | |
|---|--------------|
| سعة نظام التبريد: | (11.9) 45.2 |
| لتر (جالون أمريكي) | |
| نوع مضخة الماء: | طرد مركزي |
| الرفض الحراري للماء وزيت التشحيم: كيلواط (وحدة حرارية بريطانية/دقيقة) | |
| -استعداد: | (7308) 128.5 |
| -تحضير: | (6455) 113.5 |
| الإشعاع الحراري بالغرفة: كيلواط (وحدة حرارية بريطانية/دقيقة) | |
| -استعداد: | (1820) 32.0 |
| -تحضير: | (1365) 24.0 |
| حمل مروحة الرادياتير: كيلو وات (حصان) | (16.1) 12.0 |
| نظام التبريد مصمم للعمل في ظروف محيطية يصل معدل درجة الحرارة بها إلى 50° مئوية (122° فهرنهايت). اتصل بوكيل Olympian المحلي الخاص بك لمعرفة تقديرات القدرة في ظل الظروف المعينة للموقع. | |

| نظام التشحيم | |
|--|--------------------|
| نوع فلتر الزيت: | تدفق اقتصادي، كامل |
| سعة الزيت الإجمالية باللتر (جالون أمريكي): | (10.6) 40.0 |
| حوض الزيت باللتر (جالون أمريكي): | (10.0) 38.0 |
| نوع الزيت: | API CH4 SAE15W-40 |
| طريقة التبريد: | الماء |

| الأداء | |
|--|----------------|
| سرعة المحرك: لفة في الدقيقة | 1500 |
| طاقة المحرك الإجمالية: كيلو وات (حصان) | |
| -استعداد: | (494.0) 368.4 |
| -تحضير: | (435.0) 324.2 |
| الضغط الغرملّي الفعال: كيلو باسكال (رطل في البوصة المربعة) | |
| -استعداد: | (341.9) 2357.0 |
| -تحضير: | (300.9) 2075.0 |
| الطاقة المتجددة: كيلو وات | 32.0 |

| نظام الوقود | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|---------|
| نوع فلتر الوقود: عنصر قابل للاستبدال | | | | |
| الوقود المفضل: وقود ديزل من الفئة A2 | | | | |
| استهلاك الوقود: لتر/ساعة (جالون أمريكي/ساعة) | | | | |
| حمل 50% | حمل 75% | حمل 100% | حمل 110% | تحضير |
| (10.6) 40.1 | (14.9) 56.5 | (18.9) 71.4 | (20.9) 79.1 | 50 هرتز |
| | | | | 60 هرتز |
| | | | | استعداد |
| (11.9) 45.0 | (16.7) 63.1 | (20.9) 79.1 | | 50 هرتز |
| | | | | 60 هرتز |
| (استنادًا إلى وقود ديزل بكثافة نسبية تبلغ 0.85 ومتطابق مع BS2869، الفئة A2) | | | | |

| نظام العادم | |
|---|--------------|
| نوع الكاتم: | المستوى 1 |
| تقليل ضوضاء الكاتم | (1) 243-6273 |
| خفض الضغط عبر نظام الكاتم: كيلو باسكال (بوصة من الزئبق) | (0.552) 1.87 |
| مستوى تقليل ضوضاء الكاتم: ديسيبل | 13 |
| الحد الأقصى للضغط المرند المسموح به: كيلو باسكال (بوصة من الزئبق) | (3.0) 10.0 |
| تدفق غاز العادم: متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | |
| -استعداد: | (2281) 64.6 |
| -تحضير: | (1995) 56.5 |
| درجة حرارة غاز العادم: °مئوية (°فهرنهايت) | |
| متر ³ /دقيقة (قدم مكعب في الدقيقة) | |
| -استعداد: | (1166) 630 |
| -تحضير: | (1024) 551 |

بيانات أداء مولد التيار المتردد

| 60 هرتز | | | | | 50 هرتز | | | عنصر البيانات |
|---------|--|--|--|--|--------------|--------------|--------------|---|
| | | | | | فولت 220/380 | فولت 230/400 | فولت 240/415 | |
| | | | | | 678 | 745 | 797 | سعة بدء تشغيل الموتور * كيلو فولت أمبير |
| | | | | | 300 | 300 | 300 | سعة قصر الدائرة الكهربائي ** % |
| | | | | | | | | المفاعلات: للوحدة |
| | | | | | 3.563 | 3.216 | 2.987 | Xd |
| | | | | | 0.205 | 0.185 | 0.172 | X'd |
| | | | | | 0.143 | 0.130 | 0.120 | X''d |

المفاعلات الموضحة تسري على تقديرات الاستعداد.
* بناءً على انخفاض في الفولتية بمقدار 30%.
** مع مولد مغناطيس دائم أو إثارة AREP اختياريين.

البيانات الفنية لمولد التيار المتردد

| بيانات التشغيل | |
|--|--------------------------------------|
| 2250 | السرعة الزائدة: لفة في الدقيقة |
| +/- 0.5 | تنظيم الفولتية (حالة الاستعداد) (%): |
| 50 | شكل الموجة NEMA = TIF: |
| 2.0% | شكل الموجة IEC = THF: |
| 2.0% | إجمالي المحتوى التوافقي LL/LN: |
| تداخل موجات الراديو: الكبت متوافق مع المواصفة الأوروبية القياسية EN61000-6 | |
| حرارة المشع: كيلو وات) وحدة حرارية بريطانية/دقيقة) | |
| (1371) 24.1 | -50 هرتز: |
| | -60 هرتز: |

| البيانات المادية | |
|------------------|------------------------------------|
| OLYMPIAN | شركة التصنيع: |
| LL6114B | الطراز: |
| 1 | عدد المحامل: |
| H | فئة العازل: |
| 2/3 - 6 | درجة انحدار اللغائف - الرمز: |
| 12 | الأسلاك: |
| IP23 | تقدير حماية المدخل: |
| SHUNT (تفريع) | نظام الإثارة: |
| R450 | طراز المنظم الأوتوماتيكي للفولتية: |

